

# Exposé Cataclub 14.80

[\(English\)](#)

**Verkäufer** : Dr. Christoph Ebner  
**Telefon** : 0043.680.1283734  
**E-Mail** : [christoph.ebner@gmx.net](mailto:christoph.ebner@gmx.net)  
**Internet** : [www.ishani.info/cataclub.pdf](http://www.ishani.info/cataclub.pdf)

Kategorie	Hochseekatamaran
Status	Gebrauchtyacht / gepflegt
Bauwerft	Cataclub, Frankreich
Erstwasserung	1994
Liegeplatz	Mittelmeer
Länge	14,99 m
Breite	8,10 m
Tiefgang	1,0
Stehhöhe	2m Salon, 1.9m Rumpf
Gewicht	12 Tonnen
Material	UW-Schiff solides GFK, OW-Schiff High-tech -Composite
Rigg	Sloop
Segelfläche	127 qm2 am Wind, 215m2 vorm Wind



**Preis** **195.000,- €**

Kabinen	5	Kojen	9	WC/Nasszelle	4 WC Vakuf flush + Waschbecken + Dusche
Pantry und Salon	4-flammiger Kochherd aus Edelstahl mit Backofen, 1 Kühlschrank 12V, 1 Tiefkühlschrank 12V, Spüle mit Süßwasser- und Salzwasserdruckanlagen, Apothekerschrank, Einbauschränke, Schubladen Wohnlandschaft (neu in 2006), Holzboden, 2 Salontische (Tischflächen und Küchenarbeitsflächen neu in 2010)				

Segel	Lattengroßsegel 100m2, 3 Reffs, Rollfockeinrichtung (Profurl), 2x Selbstwendefock (27m2), Rollgennaker 110 m2, Parasailor 2 115 m2 (neu in 2006), Spinnakereinrichtung, Winschen: 1x Andersen 62 elektrisch, 1x Andersen 46 elektrisch, 4x Lewmar 44 manuell (alle Winschen 2-Gang und selbstholend), Baumersenning, Lazy Jacks. Leinen Polyester und Spectra 12-16mm. Lewmar Klemmen und Blöcke. Traveller Lewmar kugelgelagert.				
-------	---	--	--	--	--

Motorisierung	Volvo Penta	Motoranzahl	2 (neu in 2006)	Kraftstoffart	Diesel
PS / kW	2 x 75 / 2 x 55	Steuerung	Einhebelschaltung	Betriebsstunden	1500/1900
Kraftstoff	550+450 Kanist.	Frischwasser	550+600 flex.	Schmutzwasser	200+200

An Deck	Cockpittisch, Sitzpolster Cockpit, Teakholzboden im Cockpit, 2 Decksduschen, 1 Salzwasserdusche (alle am jew. Druckwassersystem), 3m Klappgangway Lofrans Ankerwinch, 5 Anker (45kg Bügelhauptanker, 20kg Danforth, 85pd Fortress, 25kg Stockanker, 5kg Dragganker), 100m 10mm Edelstahlkette, 5m 10mm Galvakette, 6m 8mm Galvakette, 50m geflochtene Ankerleine 25mm, 200m Schwimmlleine 25mm, viele Schoten (Spectra) und Ersatzleinen 4 Kugelfender extragross, 7 Fender, 3 Dingifender ,viele sehr starke Festmacher begehbare Hardtop 2 Stauräume im Bug, 3 Stauräume am Vordeck, Stauraum unter Cockpitboden
---------	--

Elektrik	220 V Steckdosen im Salon und Rumpf, Deckslicht, Navilichter LED, sehr großes Sicherungspanel, Trace 100A Batterieladegerät/2KW Inverter, Bilgepumpen elektrisch, Bilgepumpe mechanisch, Landanschluss 230 Volt, Generator Fischer Panda 6KW, 380W Solarpanels, 2x Rutland 913 Windgeneratoren, 12V Steckdosen in Salon, Cockpit und Steuerstand, 630 AH Verbraucherbatterien und 3x Starterbatterien (Motoren und Generator)
----------	---

Navigation	Hydraul. Radsteuerung, Raymarine Autopilot 7002 (neu in 2010), Raymarine Steuereinheit S3 (neu in 2006), Raymarine Windmesser Autohelm Echolot, Autohelm GPS, Autohelm Sumlog, Kompass, Radar Furuno, GPS Epirb, Wetterstation Yaesu FTM-2002 UKW-Funk, Icom 718 Wetterfunkempfänger bzw. SSB Radio mit Peitschenantenne und Antennentuner, Thrane SAT-C, Thrane Fleet 33 SAT-Telefon und Internetzugang/Email, Bordcomputer mit LCD-
------------	---

	Schirm, weltweite elektronische Navigation, weltweite Papiernavigation
Sicherheit	4 Feuerlöscher, Navigationslichter, Nebelhorn, Rettungsinsel, Rettungswesten, Seereling, Signalarhorn, Suchscheinwerfer, sehr breite Seitendecks, Einbautresor
Komfort	Waschmaschine, CD-Player, Radio, DVD-Player, Anschlüsse für TV-Antenne, Davits für Dinghi, Maststufen, Regenwassersammlung, Sprayhood, Badeleitern, Gasgrill Wassermacher (90L/h), Klimaanlage und Heizung
Zubehör	Dinghi Caribe 12Fuss (neu in 2008), 1 Außenborder Johnson 25PS, 1 Außenborder Suzuki 10 PS (erweiterbar auf 15PS), großes Ersatzteillager (Blöcke, Schäkel, Beschläge, Elektrik, Relaisboxen, Reparaturkits, Werkzeug, Edelstahl und Aluhalbzeug, Riggdrähte usw.), 3 große Gasflaschen, Küchenausstattung, Wasserskis, Boogieboard, Wasserskileine. Vermessungszertifikate für Tonnage, Panamakanal und Suezkanal. Österreichischer Seebrief (Umbenennung/Umflaggung problemlos),
Kommentar	<p>Die Cataclub ist ein äußerst seetüchtiger und vollständig ausgerüsteter Hochsee-Katamaran für weltweite Fahrt. Das Schiff befindet sich der südlichen italienischen Adria und wird mit Ersatzteilen, Werkzeug, Leinen, Fender, Festmachern, elektronischen und Papierseekarten (weltweite Abdeckung) sowie seemannischen Büchern zum Verkauf durch den Eigner angeboten. Dadurch entfallen Vermittlungsgebühren.</p> <p>2006 wurden fabrikneue Motoren, neue Propeller (J-Prop Verstellpropeller), die Satellitenanlagen, die SSB Anlage und die dazugehörigen Programme installiert. Die Sitzbänke und Polster in Salon und Cockpit wurden neu bezogen.</p> <p>2010 erfolgte eine Komplettlackierung des Rumpfs, des Decks und des Hardtops mit 3x Jotun HB-2K Primer, 2x International PU-2K Decklack sowie vollständige Entfernung alter Antifoulingsschichten und Neuauftrag mit 2x Jotun HB Primer, 1x AF-Primer Epoxy, 3x Chugoku-Antifouling. Außerdem wurde eine neue Bank für den Steuerstand angefertigt und alle Flächen im Salon/Pantry neu überzogen. Der Luxus-Katamaran befindet sich in einem gepflegten Zustand und kann durch das Vorhandensein aller Ausrüstungsgegenstände sofort für weltweite Fahrt eingesetzt werden.</p>

Alle Angaben sind Circa-Werte und somit unverbindlich. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

# Exposé Cataclub 14.80

(Deutsch)

**Seller** : Dr. Christoph Ebner  
**Telephone** : 0043.680.1283734  
**E-Mail** : [christoph.ebner@gmx.net](mailto:christoph.ebner@gmx.net)  
**Internet** : [www.ishani.info/cataclub.pdf](http://www.ishani.info/cataclub.pdf)

Category	Blue water Catamaran
Status	2nd Hand boat/excellent condition
Boatyard	Cataclub, France
Year	Launched 1994
Location	Mediterranean
Length	15m
Width	8,10 m
Draft	1,0
Headroom	2m salon, 1.9m hulls
Displacement	12 ton
Material	UWL - solid fiberglass, AWL-high-tec composite
Rig	Sloop
Sail area	127 qm2 upwind, 215m2 downwind



**Price** 195.000,- €

Cabins	5	Bunks	9	WC/Shower	4 WC Vakuflush + sink + shower
Pantry + Saloon	4-flame stove in stainless with oven, 1 fridge 12V, 1 freezer 12V, sink with freshwater - and saltwater (all pressurized), pharmacy-style cabinet, cabinets, drawers sofas (new in 2006), hardwood floor, 2 tables (surfaces and galley surfaces new in 2010)				

**Sails** Fully battened main 100m2, 3 reefs, roller furler (Profurl), 2x self-tacking jib, (27m2), roller gennaker 110 m2, Parasailor 2 115 m2 (new in 2006), spinnaker fittings, winches: 1x Andersen 62 electric, 1x Andersen 46 electric, 4x Lewmar 44 manual (all winches 2-gear and self tailing, persenning, lazy jacks. sheets polyester and spectra 12-16mm. Lewmar cleats and blocks. Traveller Lewmar ball-bearing.

Motors	Volvo Penta	Number	2 (new in 2006)	Fuel	Diesel
PS / kW	2 x 75 / 2 x 55	Steering	Single handle	Hours	1500/1900
Fuel	550+450 jerryc.	Water	550+600 flex.	Grey-water	200+200

**On Deck** Cockpit table, seating covers cockpit, teak wood floor in cockpit, 2 deck showers, 1 salt water shower (all pressurized), 3m folding gangway  
 Lofrans anchor winch, 5 anchors (45kg main anchor, 20kg Danforth, 85pd Fortress, 25kg ship anchor, 5kg dragg anchor), 100m 10mm stainless steel chain, 5m 10mm galv. chain, 6m 8mm galv. chain, 50m anchor line 25mm, 200m swim line 25mm, many sheets (Spectra) and spare sheets  
 4 balloon fenders XL, 7 fenders, 3 dinghy fender , many strong ropes, Hardtop  
 2 XL bow lockers , 3 XI lockers on foredeck, large lockers under cockpit floor

**Electrics** 230 V plugs in salon and hulls, deck light, navi lights LED, huge 12V panel, Trace 100A battery charger/2KW inverter, bilge pumps electric, bilge pump mechanic, shore power 230 Volt, generator Fischer Panda 6KW, 380W solar panels, 2x Rutland 913 wind generators, 12V plugs in salon, cockpit and helm, 630 AH house batteries and 3x starter batteries (engines and generator)

**Navigation** Hydraulic wheel, Raymarine Autopilot 7002 (new in 2010), Raymarine course computer S3 (new in 2006), Raymarine wind vane, Autohelm sounder, Autohelm GPS, Autohelm sum log, compass, Radar Furuno, GPS Epirb, weather station  
 Yaesu FTM-2002 VHF radio, Icom 718 weather radio/fax and. SSB radio with whip antenna and antenna tuner,  
 Thrane SAT-C, Thrane Fleet 33 SAT-telephone and internet/email, board computer with LCD-monitor, worldwide electronic navigation, worldwide paper navigation

**Safety** 4 extinguishers, navi lights, fog horn, life raft, 10+ life vests, signal horn, search lights, very wide side decks, safe for valuables

**Comfort** Washing machine, CD-Player, Radio, DVD-Player, connections for TV-antenna, davits for dinghy,

	<p>mast steps, rain water collection, spray hood, bathing ladders, gas BBQ, Water maker (90L/h), AC and diesel heating</p>
Additional	<p>Dinghy Caribe 12foot (new in 2008), 1 outboard Johnson 25PS, 1 outboard Suzuki 10 PS (extensible to 15PS), huge number of spare parts (blocks, shackles, electrics, relay boxes, repair kits, tools, stainless and aluminum material, rigging wire etc.), 3 large gas tanks, kitchen equipment, water skis, boogie board, water ski line. Tonnage certification for Panama canal and Suez canal. Austrian registry (easy re-flagging),</p>
Comments	<p>The Cataclub is a very seaworthy and fully equipped high-seas catamaran well suited for world-wide navigation. The ship is located in Southern Italy. It is for sale by the owner, complete with spare parts, tools, sheets, fenders, ropes, electronic and paper charts (world-wide coverage) as well as many nautical books. No commission for the buyer if you buy directly from the owner.</p> <p>In 2006 new engines, new props (J-Prop feathering props), the two satellite systems, the SSB system and corresponding software were installed. The seating covers and cushions in salon and cockpit were both made new.</p> <p>In 2010 the complete hull, the deck and the hardtop was sprayed new with highest quality paint (3x Jotun HB-2K Primer, 2x International PU-2K top cover; complete removal of old antifouling and new application of 2x Jotun HB Primer, 1x AF-Primer Epoxy, 3x Chugoku-Antifouling. Additionally a new seating bench for the helm was custom-made and all surfaces in salon/pantry got new veneers. The luxury catamaran is in a solid, refurbished condition and is ready to go for world-wide cruising.</p>

All values approximate and non-binding. Subject to change without notice.





























